

Politische Gemeinde Kradolf-Schönenberg

Buhwil

Bushaltestellen Dorfstrasse

Technischer Bericht

Projekt Nr. 1006050.1

Datei: 1006050.1_TB_Bushaltestelle.docx

Änderung	Entwurf	gezeichnet	kontrolliert	Datum
	dle	dhü	dle	03.12.2025

Exemplar für:

Inhaltsverzeichnis

1. Allgemeines	1
1.1 Ausgangslage, Auftrag, Projektumfang	1
1.2 Geographische Lage	1
1.3 Öffentlicher Verkehr	1
1.4 Bestehende Situation	2
1.5 Variantenstudie	3
1.6 Zonenplan	3
1.7 Rodung / Bepflanzung	4
2. Bauprojekt	4
2.1 Randabschlüsse	4
2.2 Buswartehäuschen	4
3. Kosten	4
4. Terminplan / Bauzeit	4
5. Weiteres Vorgehen	4
6. Abbildungsverzeichnis	5
7. Anhang	6
Kostenvoranschlag	

Planbeilagen

Situationsplan und Schnitte

1:200

Plan Nr. 1006050.1-32-10

1. Allgemeines

1.1 Ausgangslage, Auftrag, Projektumfang

Das Behindertengleichstellungsgesetz (BehiG) schreibt vor, dass Einrichtungen des öffentlichen Verkehrs behindertengerecht eingerichtet werden müssen.

In diesem Zusammenhang beabsichtigt die Politische Gemeinde Kradolf-Schönenberg in der Dorfstrasse im Ortsteil Buhwil die Bushaltestelle «Buhwil Dorf» gemäss Behindertengleichstellungsgesetz konform auszubauen. Gleichzeitig soll eine sichere Quermöglichkeit für den Langsamverkehr realisiert werden.

Die NRP Ingenieure AG wurde gemäss Zuschlagsschreiben vom 19. April 2024 der Politischen Gemeinde Kradolf-Schönenberg beauftragt das Projekt «Sanierung Dorfstrasse Buhwil», das den Umbau der bestehenden Bushaltestellen beinhaltet, zu projektieren.

1.2 Geographische Lage

Die nachfolgende Karte dient zur Orientierung über den Projektbereich.

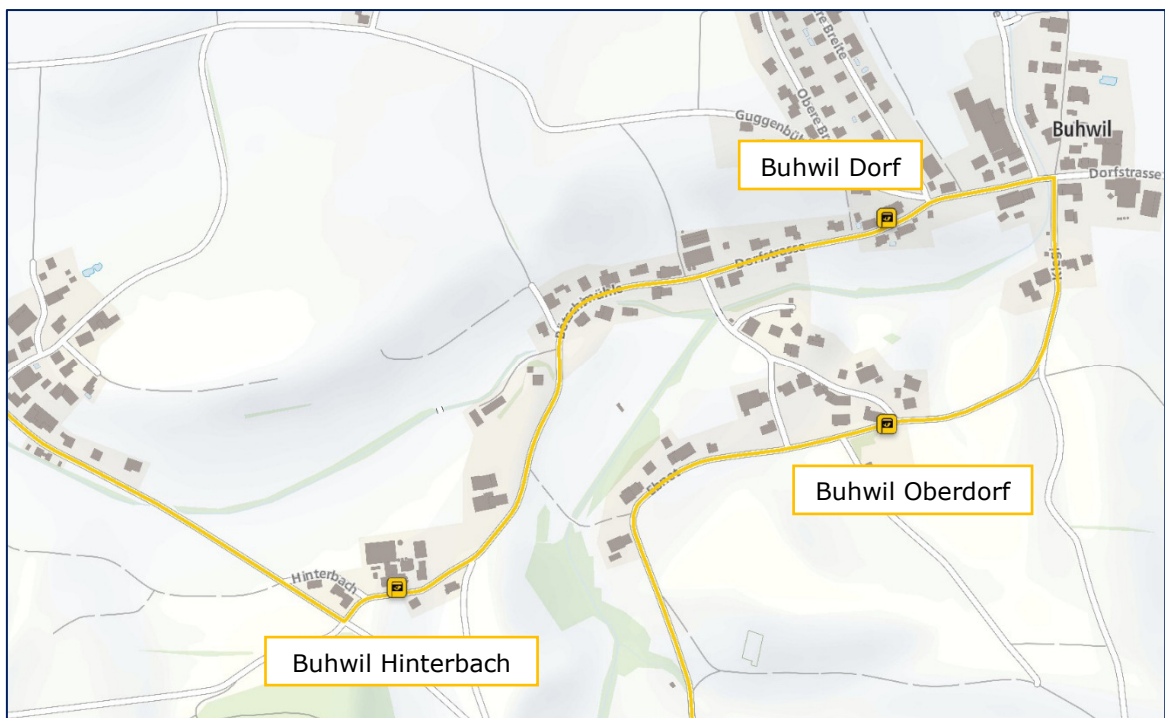


Abbildung 1: Lage bestehender Haltestellen und Busroute (Die Post, 03.12.2025)

1.3 Öffentlicher Verkehr

An der Bushaltestelle «Buhwil, Dorf» verkehren Busse der Postautolinie 932 Weinfelden – Mettlen – Neukirch an der Thur.

1.4 Bestehende Situation

Die derzeit bestehende Bushaltestelle «Buhwil Dorf» befindet sich südlich der Einmündung Guggenbühl. Die Haltestelle am nördlichen Fahrbahnrand ist durch ein Haltestellenschild sowie einem Fahrplan, welche sich am Gebäude der Dorfstrasse 11 befinden, gekennzeichnet. Die Busse in beide Richtungen halten im Bestand auf dem Vorplatz des Gebäudes Dorfstrasse 11 und somit auf Privatgelände. Die Lage der derzeit bestehenden Haltestelle kann der folgenden Abbildung 2 entnommen werden.



Abbildung 2: bestehende Bushaltestelle (NRP Ingenieure AG, 29.08.2025)

Die Haltepunkte beider Haltestellen sind weder farblich noch baulich gekennzeichnet. Zudem gibt es kein Wartehäuschen. Dadurch kann nicht genau bestimmt werden, wo die Busse am Fahrbahnrand halten, sondern nur der ungefähre Bereich. Dadurch, dass das Trottoir abgesenkt ist, sind die Bushaltestellen im Bestand nicht barrierefrei und somit nicht konform mit dem Behindertengleichstellungsgesetz.

1.5 Variantenstudie

In einer separaten Variantenstudie (NRP Ingenieure AG, 10.07.2025) wurden fünf verschiedenen Lagen für die südliche Bushaltestelle geprüft. Das Ergebnis des Variantenvergleich hat ergeben, dass einzig die Variante 1 generell umsetzbar ist. Die Varianten 2-5 sind entweder nicht umsetzbar oder nicht sinnvoll. Zusätzlich wurden weitere mögliche Standorte mit den Grundeigentümern angefragt, wobei sich keine weiteren Standortmöglichkeiten ergeben haben.

Aus diesem Grund wird für die weiter Planung ausschliesslich die Varianten 1 berücksichtigt. Eine Übersicht über die verschiedenen Varianten ist in der folgenden Abbildung 3 ersichtlich.

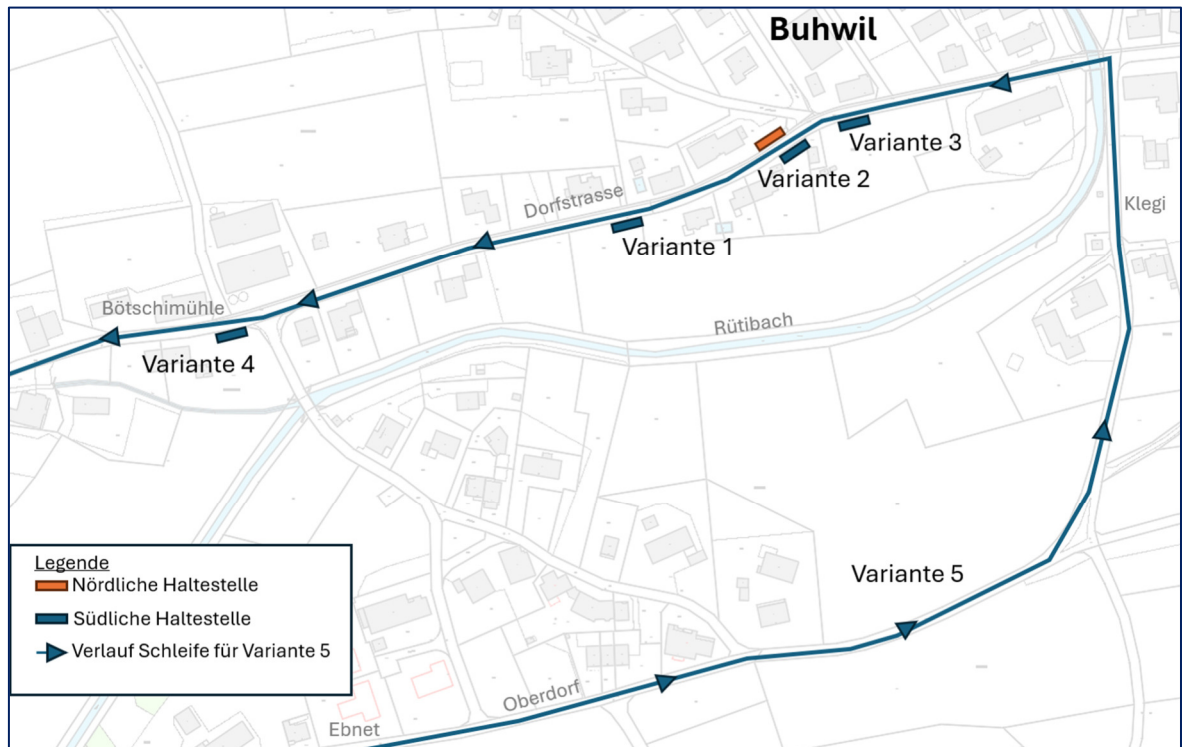


Abbildung 3: Übersicht Varianten für die südliche Bushaltestelle

1.6 Zonenplan

Wie aus der Abbildung 4 zu entnehmen ist, liegt die nördliche Bushaltestelle in der Wohn- und Arbeitszone 2 (WA2) und die südliche Bushaltestelle in der Landwirtschaftszone (Lw).

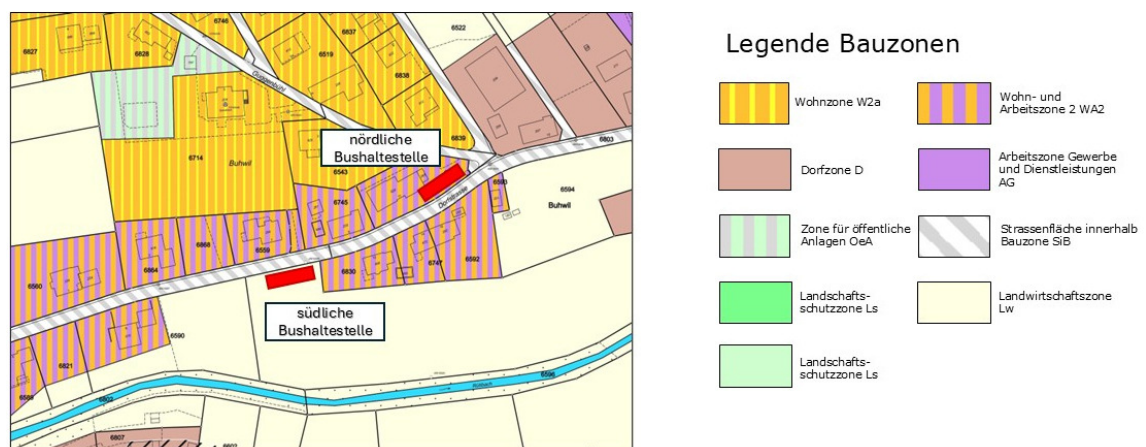


Abbildung 4: Übersicht Zonenplan (www.geoportal.ch, 04.12.2025)

Da die südliche Bushaltestelle ausserhalb der Bauzone liegt, ist eine Ausnahmegewilligung beim Departement für Bau und Umwelt einzuholen.

1.7 Rodung / Bepflanzung

Für den Bau der Buswartehäuschen sind keine Rodungen erforderlich.

2. Bauprojekt

2.1 Randabschlüsse

Die Bushaltekante ist mit einem Sonderbordstein mit Wasserführung, Anschlag 22 cm vorgesehen.

Angrenzend an die südliche Bushaltestelle werden die Randabschlüsse abgesenkt, um einen behindertengerechten Zugang gemäss Behindertengleichstellungsgesetz sicherzustellen. In diesem Bereich ist der Randabschluss mit Bordstein Typ 12 kombiniert mit Wasserstein Typ 12 geplant. Auf einen Übergang für den Langsamverkehr wird vorerst verzichtet, da für die Dorfstrasse eine Tempo-30-Zone geplant ist. Wenn die Tempo-30-Zone nicht realisiert werden kann, soll ein Fussgängerübergang ergänzt werden.

Die Hinterkanten beider Bushaltestellen respektiv des Trottoirs werden mit Bundstein Typ 12 ausgeführt.

2.2 Buswartehäuschen

Es werden standardisierte Buswartehäuschen verwendet. Diese haben die Abmessungen von 4.00 m Breite, 1.85 m Tiefe und 2.50 m Höhe.

3. Kosten

Die Kosten basieren auf einem Kostenvoranschlag vom September 2025.

Die Gesamtkosten belaufen sich gemäss Kostenvoranschlag auf Fr. 50'000.00. Dies in einer Genauigkeit von ± 10 Prozent. Die Detailpositionen sind dem separaten Kostenvoranschlag zu entnehmen.

4. Terminplan / Bauzeit

Der Ausbau der Bushaltestellen erfolgt im Rahmen der Sanierung der Dorfstrasse Buhwil.

Es ist eine Bauzeit von drei Wochen vorgesehen.

5. Weiteres Vorgehen

Das Projekt wird nach der öffentlichen Auflage auf der Politischen Gemeinde Kradolf-Schönenberg dem Departement für Bau und Umwelt Thurgau zur Weiterbearbeitung eingereicht.

Bei positivem Bescheid werden die Arbeiten im Rahmen der Sanierung Dorfstrasse umgesetzt.

Weinfelden, 3. Dezember 2025

NRP Ingenieure AG

Daniel Lempart
Projekt- und Bauleiter Tiefbau
Fachbereichsleiter Verkehrsanlagen

6. Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1: Lage bestehender Haltestellen und Busroute (www.maps.google.com, 02.06.2025).....	1
Abbildung 2: bestehende Bushaltestelle (NRP Ingenieure AG, 29.08.2025).....	2
Abbildung 3: Übersicht Varianten für die südliche Bushaltestelle.....	3
Abbildung 4: Übersicht Zonenplan (www.geoportal.ch, 04.12.2025)	3

7. Anhang

Politische Gemeinde Kradolf-Schönenberg
Bushaltestellen Dorfstrasse, Buhwil

1006050

KOSTENVORANSCHLAG (+/- 10 %)

1. Honorare

1.1.	Projekt, Bauleitung und Abrechnung	5'500.00
1.2.	Diverses, Unvorhergesehenes und Aufrundung	500.00

Total	1. Honorare	6'000.00
--------------	--------------------	-----------------

2. Baukosten

2.1.	Bauarbeiten (inkl. Deckbeläge und Fertigstellungsarbeiten)	18'500.00
2.2.	Nebenarbeiten	12'500.00
2.3.	Signalisation, Markierung, Beleuchtung	1'000.00
2.4.	Diverses, Unvorhergesehenes und Aufrundung	1'500.00

Total	2. Baukosten	33'500.00
--------------	---------------------	------------------

3. Übrige Aufwendungen

3.1.	Vorarbeiten	-
3.2.	Landerwerb / Durchleitungsrechte	9'000.00
3.3.	Vermessung und Vermarkung	1'000.00
3.4.	Diverses, Unvorhergesehenes und Aufrundung	500.00

Total	3. Übrige Aufwendungen	10'500.00
--------------	-------------------------------	------------------

Gesamtkosten (inkl. MwSt)	50'000.00
----------------------------------	------------------

Baukosten pro Quadratmeter	Fläche ca. 70 m2	478.57
Gesamtkosten pro Quadratmeter		714.29

Weinfelden, 26.09.2025

NRP Ingenieure AG

Daniel Lempart
Fachbereichsleiter Verkehrsanlagen

Mark Todorovic
Standortbereichsleiter Tiefbau

DETAILLIERTE KOSTENSCHÄTZUNGEN

1. Honorare

1.1. Projekt, Bauleitung und Abrechnung

1.1.1. Projekt, Bauleitung und Abrechnung	5'500.00	
Total 1.1. Projekt, Bauleitung und Abrechnung		5'500.00

1.2. Diverses, Unvorhergesehenes und Aufrundung

Total 1.2. Diverses, Unvorhergesehenes und Aufrundung	500.00	500.00
---	--------	--------

Total	1. Honorare	6'000.00
--------------	--------------------	-----------------

2. Baukosten

2.1. Bauarbeiten (inkl. Deckbeläge und Fertigstellungsarbeiten)

2.1.1. Tiefbauarbeiten (komplett, exkl. Deckbeläge und Fertigstellungsarbeiten)
(Gliederung gemäss den Kapiteln des NPK)

111 Regiearbeiten	1'000.00	
113 Baustelleneinrichtungen	500.00	
117 Abbruch und Demontage	1'000.00	
211 Erdarbeiten	2'000.00	
221 Übergangs- und Foundationsschichten	4'000.00	
222 Abschlüsse und Pflästerungen	6'500.00	
223 Belagsarbeiten	3'500.00	

Total 2.1. Bauarbeiten (inkl. Deckbeläge und Fertigstellungsarbeiten)		18'500.00
---	--	-----------

2.2. Nebenarbeiten

2.2.1. Gärtnerarbeiten, Bepflanzung, Ansaat	500.00	
2.2.2. Wartehaus	12'000.00	

Total 2.2. Nebenarbeiten		12'500.00
--------------------------	--	-----------

2.3. Signalisation, Markierung, Beleuchtung

2.3.1. Provisorische Markierungen und Signalisationen	400.00	
2.3.2. Definitive Markierungen, Signalisation, Wegweisung	600.00	

Total 2.3. Signalisation, Markierung, Beleuchtung		1'000.00
---	--	----------

2.4. Diverses, Unvorhergesehenes und Aufrundung

Total 2.4. Diverses, Unvorhergesehenes und Aufrundung		1'500.00
---	--	----------

Total	2. Baukosten	33'500.00
--------------	---------------------	------------------

3. Übrige Aufwendungen

3.1. Vorarbeiten

3.1.1. Variantenstudie

3.1.2. Bewilligung

Total 3.1. Vorarbeiten

-

3.2. Landerwerb / Durchleitungsrechte

3.2.1. Landerwerb (100 Fr./m2 / 400 Fr./m2)

8'500.00

3.2.2. Gebühren Grundbuchamt, Steuern

500.00

Total 3.2. Landerwerb / Durchleitungsrechte

9'000.00

3.3. Vermessung und Vermarkung

3.6.1. Mutation und Vermarkung

500.00

3.6.2. Rekonstruktionen

500.00

Total 3.3. Vermessung und Vermarkung

1'000.00

3.4. Diverses, Unvorhergesehenes und Aufrundung

Total 3.4. Diverses, Unvorhergesehenes und Aufrundung

500.00

Total 3. Übrige Aufwendungen**10'500.00**
